NOVEMBRE 2024

STALINGRAD UNDERGROUND

CONCOURS D'IDÉES

à destination de tou•tes les bruxellois·es

Pour la reconversion de la station de métro Toots Thielemans !

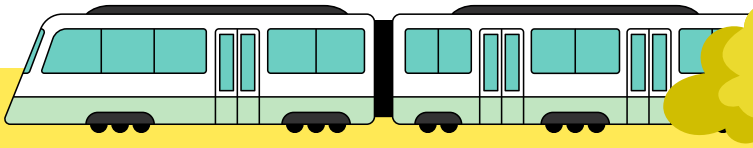
Quel nouvel équipement collectif dans les souterrains de l'Avenue de Stalingrad ?

1

CONTEXTE & ENJEUX

Dans la perspective de l'abandon du projet de métro 3, qui se profile pour des questions de limites tant budgétaires que techniques, mais aussi pour éviter la démolition du Palais du Midi, nombreux sont les citoyen•nes et élu•es à se poser la question d'un usage alternatif pour cette « cathédrale souterraine » qu'est la station Toots Thielemans.

Ce concours d'idées vise à mobiliser les esprits, dans une démarche d'intelligence collective et citoyenne, afin d'avancer des propositions de reconversion de cette infrastructure qui constitue un potentiel énorme pour un nouvel équipement collectif, qu'il soit culturel, social, sportif, logistique, ou de mobilité.



Que vous soyez habitant•e, étudiant•e, artiste, ingénieur•e, sociologue, architecte, fonctionnaire, indépendant•e, enseignant•e (avec le concours de vos élèves/ étudiant•es)… envoyez-nous vos idées pour une nouvelle salle de sport, un nouveau night-club, un musée, un lieu d'archives, un site de production, un grand centre de dépôt…

Toutes les propositions feront l'objet d'une analyse sérieuse au sein d'un comité de suivi et toutes les idées seront convoquées publiquement pour alimenter le débat collectif autour de l'avenir de la station Toots Thielemans et éviter que celle-ci ne devienne une ruine « inutile ».

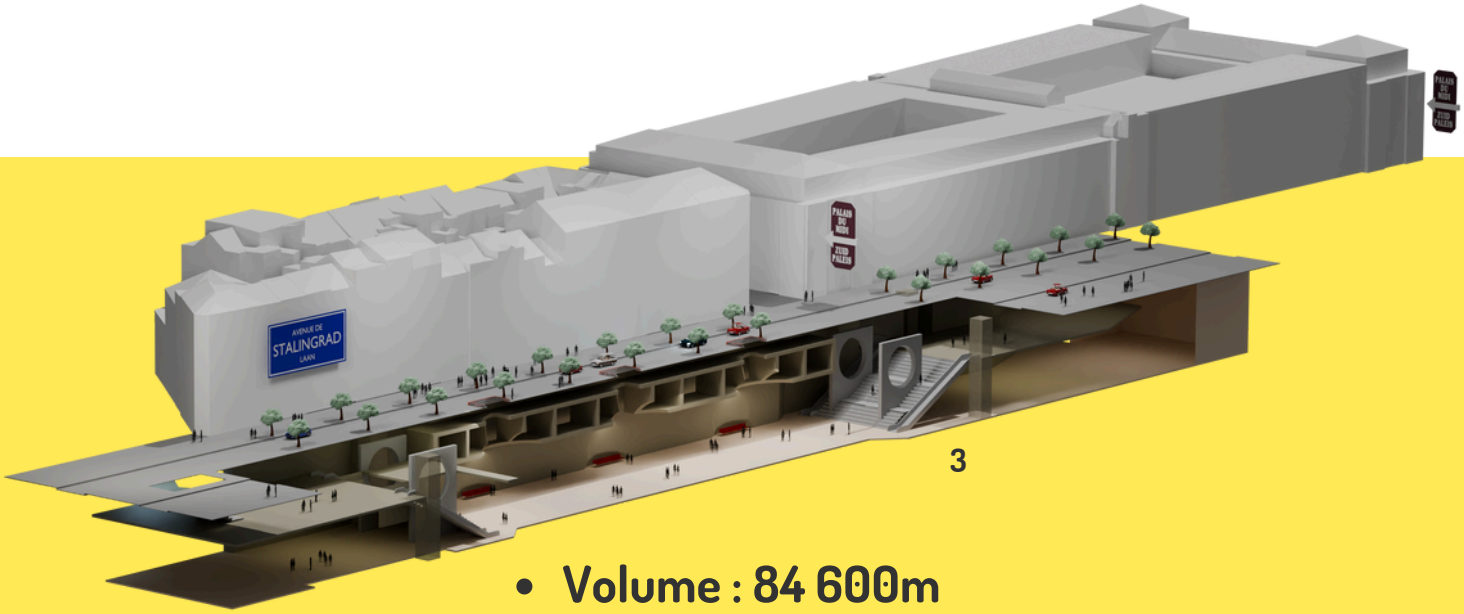
2

À PROPOS DE LA STATION TOOTS THIELEMANS

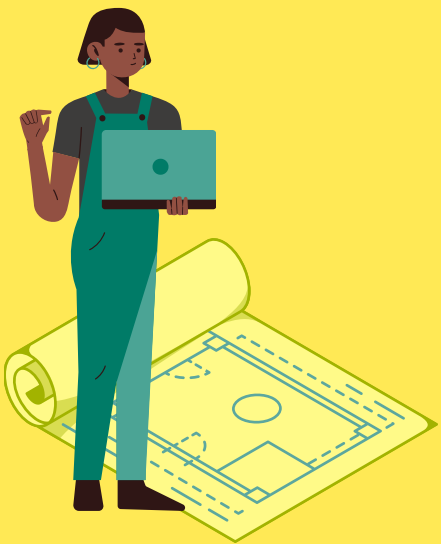
La station de métro Toots Thielemans, en cours de construction dans le cadre du projet de métro 3, est située sous l'avenue de Stalingrad (1000 Bruxelles), entre la Petite Ceinture et le Palais du Midi.

Le volume souterrain mesure environ 235m de long, 20m de large et 18m de haut (des plans et des perspectives sont téléchargeables sur le site du concours).

De beaux espaces plutôt atypiques à même de nourrir nos imaginaires pour ce quartier populaire et hyper-central de Bruxelles !



- **Volume : 84 600m**
- **Dimensions : 235m x 20m x 18m**
- **2 niveaux / 2 entrées**
- **En chantier depuis 2020**



3 MODALITÉS

TYPES DE PROJETS

La campagne du concours d'idées est lancée dans l'objectif de recueillir des propositions de réaffectation de la station.

Le format des candidatures recevables se veut très ouvert, chacun·e devant se sentir libre d'exprimer une idée : rédaction de quelques lignes d'intention, dessins ou plans, montages photos,...

Des annexes, images et plans, ont été compilées et sont téléchargeables sur le site du concours et au lien suivant pour alimenter vos projets : www.underground-stalingrad.be
.

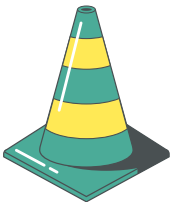
FORMULAIRE

Les candidatures doivent de préférence être introduites via le formulaire sur le site : www.underground-stalingrad.be

Il est également possible d'envoyer un email à l'adresse «info@underground-stalingrad.be » ou de déposer un courrier rue du Midi 165, à quelques mètres du chantier en cours, dans la boîte aux lettres de l'ARAU, avec mention "concours d'idées Stalingrad Underground".

CALENDRIER

L'appel est lancé le mercredi **27 novembre 2024** et les candidatures peuvent être introduites jusqu'au **19 janvier 2025, minuit**.



Une séance d'information publique sera organisée **le mardi 10 décembre** pour les personnes désireuses de proposer une idée et qui voudraient disposer d'un soutien pour le faire. La séance d'information se tiendra **à partir de 16h30** au Délice Coffee, **49 Avenue de Stalingrad**, 1000 Bruxelles. Seront proposées **des aides pour produire des images** et plans afin que chacun·e puisse proposer un rendu visuel de l'idée exprimée.

4

SÉLECTION DES PROJETS

Un jury pluridisciplinaire se réunira la semaine du 20 janvier pour sélectionner les idées les plus intéressantes. Ce jury sera constitué à la fois de professionnels des projets urbains (ingénieurs, architectes, sociologues) mais aussi d'habitants du quartier et de profils plus artistiques. Une attention sera portée sur le respect des projets au contexte environnant, des besoins du quartier, des habitants et commerçants existants.

Aucun défraiement n'est prévu pour le dépôt des candidatures ni pour les projets retenus. L'objet du concours est de replacer au centre du débat public la destination d'infrastructures lourdes qui ont nécessité de très importants investissements publics.

CADRE DU CONCOURS

UN PROCESSUS DE CONTRE-PROJET

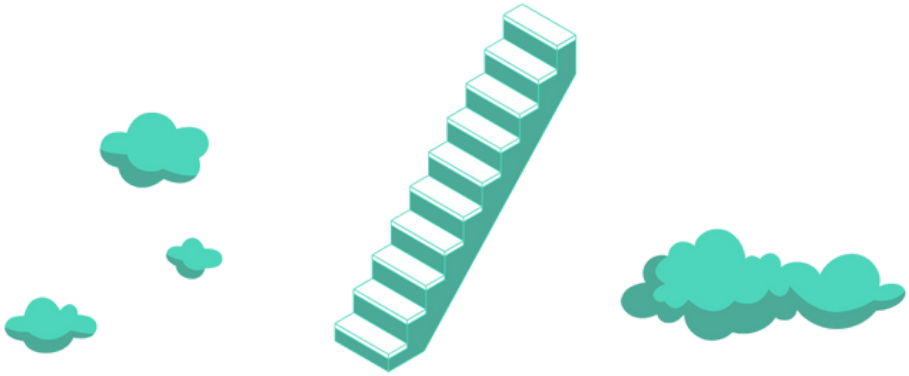
Les organisateurs n'ont pas l'ambition d'exécuter les idées proposées et ne seront pas en mesure de le faire, ni de garantir que ces idées soient prises en compte dans le déroulement des procédures urbanistiques en cours autour du Palais de Midi.

L'objectif de cette initiative est de suggérer des alternatives, de défendre une vision différente du projet de ville, et d'argumenter en faveur d'un avenir meilleur pour le quartier dans l'hypothèse de l'abandon du projet de métro 3. Ce concours d'idées a pour vocation de faire sortir du cadre des travaux du métro 3 les nouvelles infrastructures souterraines en cours de construction pour faire bouger les lignes sur le futur du quartier Stalingrad-Lemonnier et l'avenir du Palais du Midi, par la force des imaginaires produits dans un esprit de « contre-projet ».

5

Les organisateurs veilleront à ce que les porteurs d'idées préservent un anonymat dans leur démarche lorsque cela est demandé dans le cadre du dépôt de candidature. Les soumissionnaires acceptent cependant d'être recontactés par les organisateurs dans le cadre du concours.

Les auteurs des idées et projets conservent leur copyright mais, en participant à cet appel à idées, ils cèdent le droit aux organisateurs de publier leur projet sous la licence CC BY-NC-SA 4.0. Les auteurs acceptent que leurs projets soient exposés et utilisés dans des publications dans leur forme originale ou adaptés sans aucune forme d'indemnisation ni possibilité de faire valoir de droits. Les auteurs seront mentionnés si leurs projets sont utilisés.



ARAU ACTION URBAINE

BRAL

iEB Inter Environnement Bruxelles

Asbl Palais du midi

Appel lancé conjointement par l'ARAU, le BRAL, Inter-Environnement Bruxelles, et l'Association des commerçants du Palais du Midi